

MAX OUTBOARD

คำอธิบาย

MAX OUTBOARD เป็นผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นชนิดพิเศษที่ผลิตขึ้นเพื่อใช้กับเครื่องยนต์เรือเร็วติดท้ายแบบ 2 จังหวะ โดยเฉพาะ คุณภาพสูง ตามมาตรฐาน NMMA Recertified TC-W3® ผลิตด้วยน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐานคุณภาพสูง และสารเพิ่มคุณภาพชนิดพิเศษ

คุณสมบัติ

- หล่อลื่นเครื่องยนต์ได้ดียเยี่ยม
- ป้องกันเครื่องยนต์ไม่ให้อร้อนจัดและสึกหรุดัดในขณะรอบเครื่องยนต์สูง
- ป้องกันสนิมและการกัดกร่อนในเครื่องยนต์
- ช่วยรักษาความสะอาดในเครื่องยนต์ได้อย่างหมดจด

การใช้งาน

- เหมาะสำหรับเครื่องยนต์เรือเร็วติดท้าย 2 จังหวะ แบบระบายความร้อนด้วยน้ำ ที่ระบุให้ใช้น้ำมันหล่อลื่นที่ผ่านมาตรฐาน NMMA TC-W3® เช่น MERCURY, EVINRUDE, JOHNSON, MARINER, SUZUKI และ YAMAHA เป็นต้น

ข้อแนะนำ :

- อัตราส่วนการผสมตามบริษัทผู้ผลิตเครื่องยนต์ แนะนำ หรือ สัดส่วนน้ำมันเชื้อเพลิง : หล่อลื่น ประมาณ 50 : 1

The Moving Innovation

MAX OUTBOARD

คุณสมบัติจำเพาะ

Tests	Methods	Units	Results
Density at 15 °C	ASTM D 4052	g/cm ³	0.871
Kinematic Viscosity at 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	9.0
Viscosity Index	ASTM D 2270		144
Flash Point (COC)	ASTM D 92	°C	91

มาตรฐานคุณภาพ

- NMMA Recertified TC-W3®

ความปลอดภัย

ผลิตภัณฑ์นี้ไม่ส่งผลที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ และมีความปลอดภัยต่อผู้ใช้งานเมื่อใช้งานตามข้อแนะนำและการจัดการที่เหมาะสม หลีกเลี่ยงการสัมผัสโดยตรงและล้างทันทีเมื่อได้รับการสัมผัส

ข้อมูลด้านสุขภาพและความปลอดภัย สามารถหาได้จาก Safety Data Sheet (SDS) โดยค้นหาได้ที่ <http://pttlubricants.pttor.com>

PTT LUBE SOLUTIONS Professional Lubricant Service Partner

Note: ข้อมูลที่แสดงในเอกสารนี้อ้างอิงจากมาตรฐานการทดสอบในห้องปฏิบัติการ หรือการทดสอบด้านสมรรถนะและคุณภาพอื่นๆ การเลือกใช้ผลิตภัณฑ์หล่อลื่น บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ในงานที่มีความจำเพาะ หรือมีสภาวะการทำงานที่เข้มงวดเป็นพิเศษผู้ใช้งานควรตัดสินใจในการเลือกใช้ผลิตภัณฑ์ให้เหมาะสมจากแหล่งข้อมูลอ้างอิงหรือปรึกษากับทีมงานส่วนเทคนิคหล่อลื่น บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) นอกจากนี้ผู้ใช้งานยังควรทำความเข้าใจในเอกสาร SDS ของแต่ละผลิตภัณฑ์ เพื่อให้แน่ใจในความปลอดภัยของการใช้งานผลิตภัณฑ์หล่อลื่นทุกครั้ง

The Moving Innovation